

多元合作



無線廣播船舶天氣預報 百周年紀念

呂永康

天文台和船運界於6月16日在船運界聯絡組第六次會議前慶祝無線廣播船舶天氣預報百周年紀念。一百年前，位於港島鶴咀的無線電報站開始運作，天文台首次通過無線電報向船隻廣播船舶天氣預報。

台長岑智明先生在慶典上回顧天文台自1883年成立以來與船運界的合作。他指出現時的船舶天氣預報及警報服務已通過多渠道發布，包括天文台網站、「我的天文台」流動應用程式及海事處的NAVTEX系統。聯絡組成員周偉表示這次慶典標誌過去一個世紀天文台與船運界的合作成果。



航運界天氣資料
天文台網站



天文台與船運界聯絡組成員慶祝無線廣播船舶天氣預報百周年

天文台與船運界合作 加強南海氣象觀測



林學賢、馮國柱、劉迪森

天文台在6月與天文台船運界聯絡組成員「東方海外貨櫃航運有限公司」(OOCL)合作，測試利用遠洋船舶在南海進行氣象觀測的可行性，效果令人相當滿意。

科學主任林學賢和高級科學助理馮國柱於6月13至18日期間，登上OOCL旗下由香港往新加坡的貨櫃輪「東方釜山號」(M.V. OOCL BUSAN)，利用便攜式高空探測系統，在南海的航程中先後施放了七個繫有探空儀的氣球，以收集高空大氣的溫度、濕度、風向、風速等氣象數據。



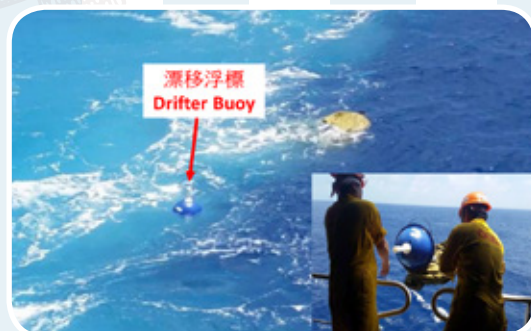
施放探空儀的位置及飄移浮標在南海上的路徑



探空氣球升空前一刻，強風把氣球吹至變形。

另外，天文台亦委託OOCL另一艘貨櫃輪「東方亞特蘭大號」(M.V. OOCL ATLANTA)於6月26日航行至南海時投下一個配備量度氣壓及海水溫度感應器的飄移浮標，讓其在氣象觀測資料貧乏的海域上隨水漂流，每小時把所在位置的氣壓及海水溫度數據通過衛星傳送回天文台。

以上兩項試驗是天文台與船運界合作的成果，也是天文台在海洋氣象觀測工作方面的新里程。在南海加強氣象數據的收集，有助監測南海及其周邊地區的天氣，更可以提升預報熱帶氣旋的能力，保障區內船舶航行的安全。



船員投下飄移浮標及飄移浮標在海上的情況