

里程篇

天文台雷達新時代

新機場天氣雷達

江偉

位於大欖涌的機場多普勒天氣雷達自赤鱘角機場啟用以來便守護著機場上空，監測由雷暴所引起的風切變和微下擊暴流，為機場提供預警服務，保障航空安全。鑒於該雷達逐漸老化，天文台最近在鄰近大欖角的小山丘上安裝了新的機場多普勒天氣雷達，繼續為機場提供服務。天文台現正蒐集機場附近的天氣數據，調試並優化新雷達系統，讓系統能配合本地環境使用。



新機場多普勒天氣雷達位於大欖角的小山丘上（小圖、新機場天氣雷達站外貌）



台長（右四）、新界鄉議局主席劉皇發先生（左四）與商務及經濟發展局首席助理秘書長余健強先生（右三）在11月7日為雷達站開幕剪綵。



香港飛機天氣觀測邁向新里程

沈志泰

天文台與港龍航空有限公司（港龍航空）於7月開始合作，收集更多由商用航機傳來的氣象數據。此項數據收集工作是世界氣象組織「飛機氣象資料下傳」計劃的一環。計劃自2004年起在本港實行，而國泰航空有限公司是首個與天文台合作的夥伴。港龍航空的加入，標誌著本港的計劃邁向新里程。港龍航空飛行職務助理總經理鄧宏志機長表示：「很高興港龍航空能夠參與本港的計劃，相信與天文台在這方面的共同努力將為全球航空安全與效率作出貢獻。」



天文台蔡本良（左）及沈志泰（右），與港龍航空鄧宏志機長，在第一部提供自動天氣觀測之A330空中巴士航機前合照。