

## 天文台台長連任世界氣象組織 航空氣象學委員會主席

蔡本良、楊國仲

天文台台長岑智明於7月在加拿大蒙特利爾舉行的世界氣象組織航空氣象學委員會會議中獲選連任主席。當選後，岑先生感謝各方的支持，並指出航空氣象的發展有賴委員會內各專家組的努力，他亦特別感謝香港天文台同事的支持。

### 航空與天氣

岑台長說：「一般市民所認識的航空天氣，可能只是偶然當乘坐飛機時遇上的氣流。其實，不單是飛機的飛行及升降，甚至機場的運作，都與天氣有著非常密切的關係。天文台自行研發全球首套「激光雷達風切變預警系統」就是其中一個比較突出的例子。」

隨著香港附近空域越趨繁忙，天文台也不斷提供嶄新的強對流預報服務，使空管人員能及早部署，快速調整空中交通流量，減低惡劣天氣對航機的影響。9月颱風海鷗襲港期間，這個新服務有效地使航班迅速而有秩序地恢復。在國際層面，天文台亦積極推動各地機場開發這類新服務，並在7月的航空氣象會議上獲得認可，將會在全球分階段實施。



中國、香港和澳門的代表在岑台長（右五）獲選連任航空氣象學委員會主席後合照（左五為中國氣象局副局長沈曉農）。

### 國際視野

台長指出近年「大數據」急劇發展，大家很容易在互聯網上獲取大量天氣資料。但航空業界未必可以分辨這些資料是否準確和可靠。天文台近年積極推動建立航空氣象服務質量管理系統，並提供支援及培訓，讓更多國家提升服務質素，保障航空安全。

### 未來大計

近年資訊科技發展迅速，航空量日增及空域越趨繁忙，台長認為航空安全及相關的氣象服務需要進一步提升，除了支援空管的新服務外，天文台現正與航空公司合作，率先開發可以在飛機駕駛艙內使用的「電子飛行包」氣象應用程式。台長強調在發展先進航空氣象服務的同時，亦需要取得多方面的平衡，使發展中國家也可以從中獲益。



台長在航空氣象會議開幕式上致辭，他旁邊是世界氣象組織主席 David Grimes 先生。