

蘋果日報 1999 年6 月16 日

## 海風（香港天文台 鄭楚明）

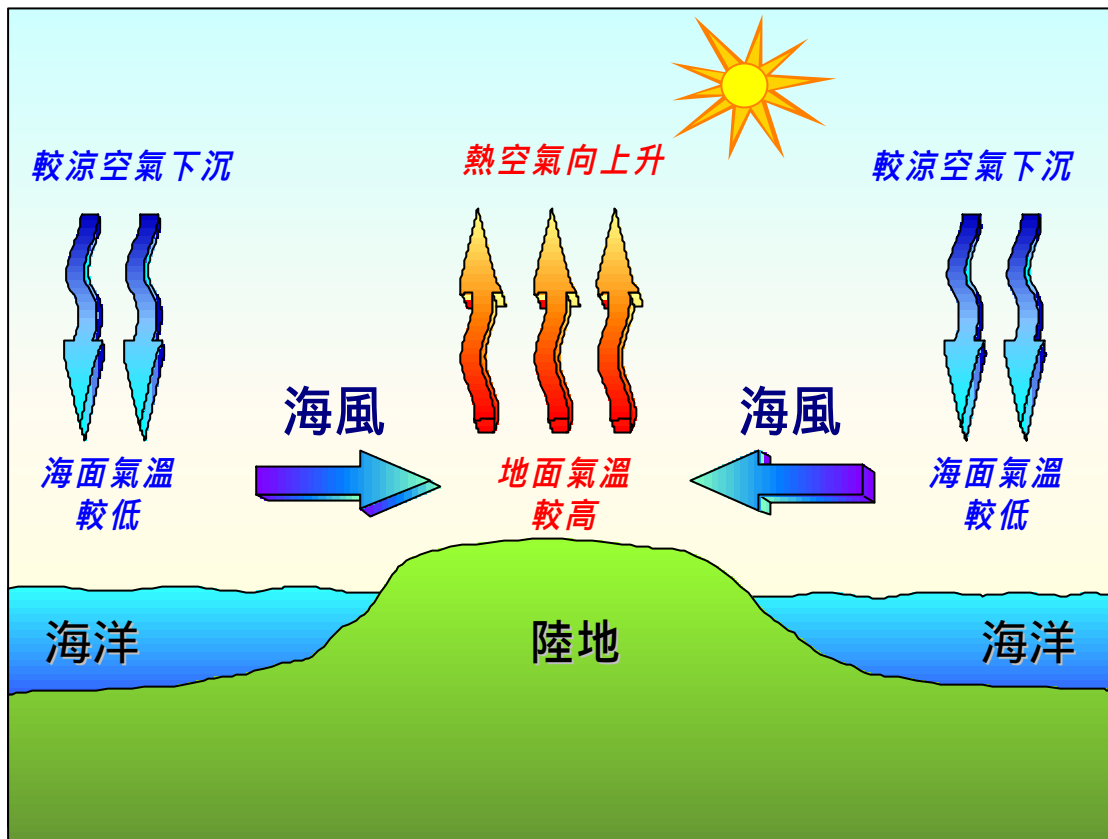
天氣變化萬千，與市民生活息息相關。比如颱風襲港，市民不用上班；暴雨帶來的水浸，對陸路交通構成不便；春天濃霧期間，水路交通要特別小心。其實，不僅惡劣天氣對日常生活及交通有影響，在風和日麗的日子，海風容易形成，對飛機升降亦有影響。

海風，又叫海和風，一般人可能聯想到陽光與海灘。事實上，海風確與陽光有莫大關係。在陽光普照的日子，陸地及海面同受太陽照射。但是由於土壤的升溫較快，因此地面溫度較海面為高。接近地面的空氣受熱膨脹而變得較輕，相對於海面上較涼的空氣，做成一股浮力，於是從地面向上升（圖一）。在海面上，空氣下沉並從海面吹向陸地，填補地面上升的空氣，因而形成海風。海風通常出現在天晴的日子，並在日間發生，此外，亦要在四周風力較弱的時候，才變得顯著可見。

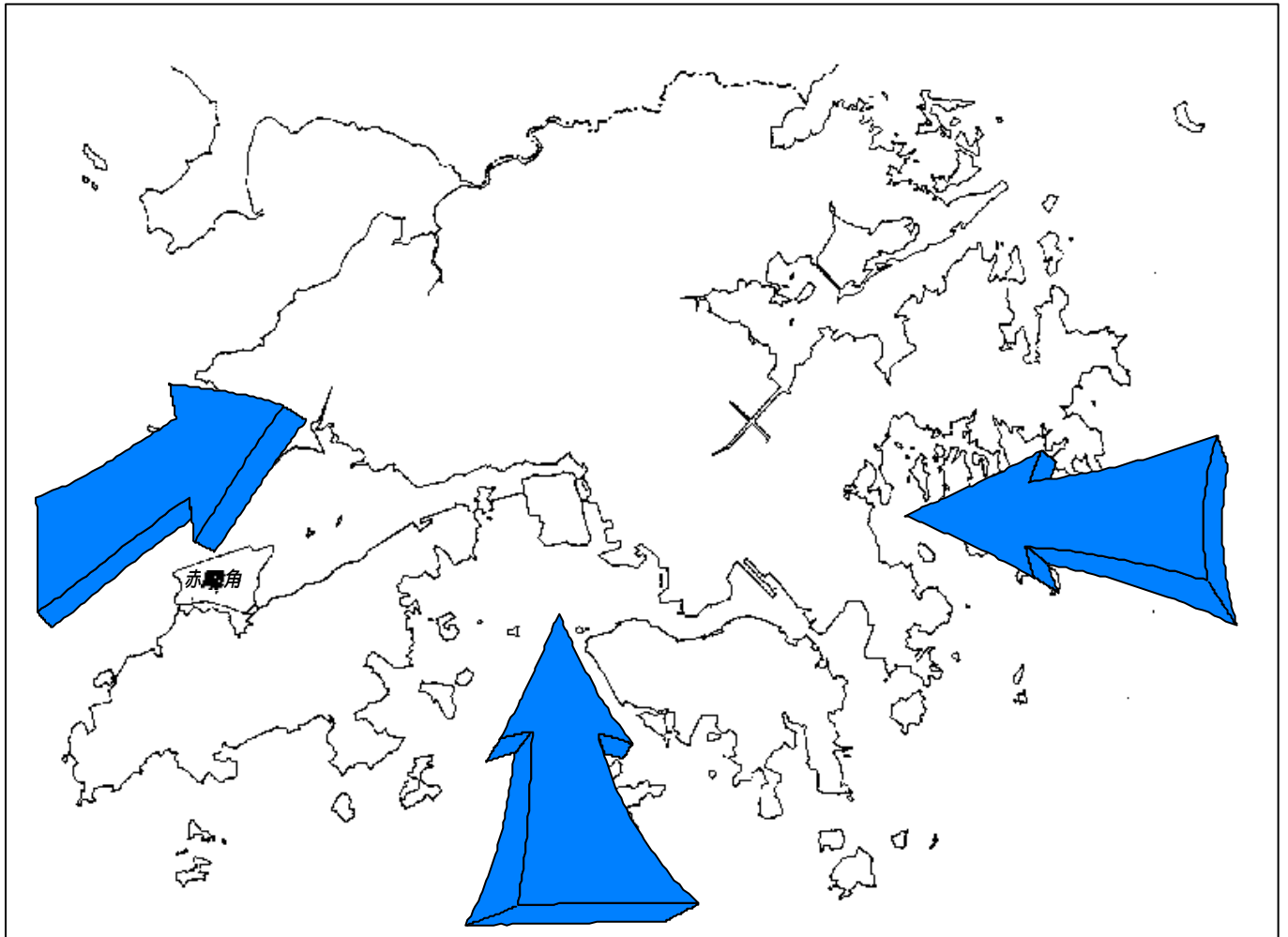
香港位於華南沿岸，三面環海，有利海風發展。在天晴的日子，海風從海面向陸地以不同方向吹向香港的中心位置（圖二）。此時，香港東面普遍吹東風，南面吹南風，而西面大致吹西風。就赤鱗角而言，其位置於香港西南面，沒有海風時，氣候上大多吹東北偏東風；海風形成時，赤鱗角普遍吹西南風，有時亦吹西北風，跟沒有海風時方向相反。

海風怎樣影響飛機升降呢？原來，飛機所以能在空中翱翔，是藉空氣相對其流動而產生承托力。當逆風速度愈高，承托力則愈大。若果飛機升降時，跑道上為逆風，則承托力較大；換言之，起飛時飛機爬升較快（圖三）。相反來說，若果跑道上為順風，承托力相對較少，飛機爬升較慢。所以一般來說，飛機都會以逆風的方向升降。在赤鱗角機場，跑道是東北偏東至西南偏西走向。當海風未出現時，比如在早晚時分，跑道上多吹東北偏東風。飛機若要起飛或降落，會取由西向東方向升降。但當日間海風出現時，跑道上轉吹西南風，飛機須改由東向西方向升降。天文台在赤鱗角的跑道上，安裝了風速表，以助監測跑道上的風向及風速，並會預測跑道上的風向轉變，方便機場的航空控制員，安排飛機在適當的方向升降。

圖一 海風之形成



圖二 香港的海風



圖三 跑道上風向影響飛機升降

