

文匯報 2000 年 11 月 8 日

航空預報

(香港天文台 謝明浩)

天文台的工作中，最為市民所認識的是天氣預報。現時天文台發出的天氣預報都是全港性的，也就是說，無論你在那一區，天氣報告中也會有該區的資料。由今年一月一日起，天文台更加強服務，提供未來五天的天氣預測，以方便公眾人士。我們每天都可以在廣播電台、電視台、電話和互聯網上收聽或收看天氣預報。但航空預報究竟是什麼一回事？知道的人實在不多。

其實航空預報也是天文台所提供的多種不同服務中的一種。航空預報員的工作地點是香港國際機場內的機場氣象所，每天不停為航空界服務。根據國際民航組織的規定，航空預報是特別為機場範圍而設，需要發佈未來九至二十四小時的預報，和大家熟悉的天氣預報不同。在當值時，航空預報員不斷與天文台天氣預測總部的預報員保持緊密的接觸，透過先進的科技如視象會議、高速電腦網絡等，同心為香港市民和旅客服務。

嚴格來說，航空預報是要求每種天氣的變化都要明確地列出時間。以下是一個在正午發出的預報例子：「下午二時，風向是東南風，風速六海里，在二小時內轉為西風，風速十海里。同時間的能見度由十公里下降至五公里」。如果下午四時仍然是吹著東南風，預測便有誤差，航空預報員須及早作出修正。

除了負責定時發出預報外，航空預報員也需要不停監察著香港航空氣象情報區內的惡劣天氣，即時發出有關重要天氣情報，通知區內飛行中的航機。而最重要的，是向正在降落或起飛的飛機發出風切變及湍流警報，以便機師及早作出反應。預報員也負責發出機場範圍內的天氣警報，包括雷暴、強風和熱帶氣旋等等，使機場人員能夠即時作出措施保障機場設備、地面上飛機及人員的安全。而我們的客戶，包括民航處的空中交通管制主任和各航空公司負責飛行計劃的人員，均會依據天氣資料作出相應的準備，如暫緩飛機的起飛或降落、改變升降時用的跑道、甚至減少載貨量等措施，以保障航機的安全。

當你準備乘搭飛機前，航空預報員早已經預備了未來二十四小時的航空預報，並收集了目的地的預報資料和高空的重要天氣預報圖。一般來說，民航機在起飛前三小時，一份完備的飛行文件，包括起飛情況預報、目的地的天氣預報、飛行沿途重要天氣預報圖、以及巡航高度的風及溫度預報數據，都已經透過一個專用網頁伺服器，傳送至各航空公司。假如本港或航機目的地的天氣有任何顯著變化，預報員都會即時通知有關的航空公司，讓他們作出應變措施。總括地說，航空預報員不停地留意最新的天氣變化，並以第一時間通知有關人員，確保你有一個安全和愉快的旅程。



圖 機場氣象所一角