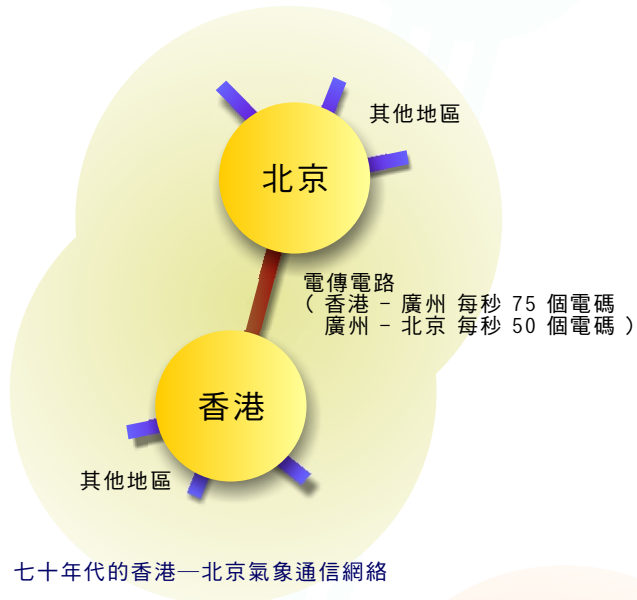


北京—香港氣象電路
圓滿運作三十載紀念

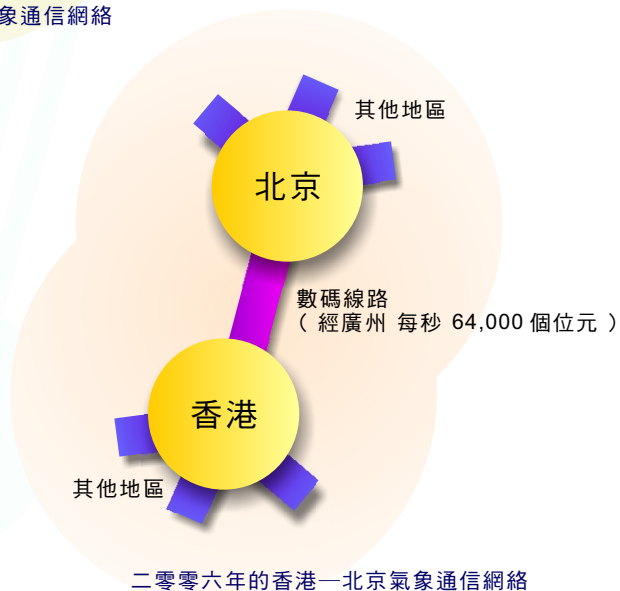


前言

香港和內地發展息息相關，在氣象變化萬千的大環境下，香港天文台和中國氣象局多年來合作無間，與時並進。



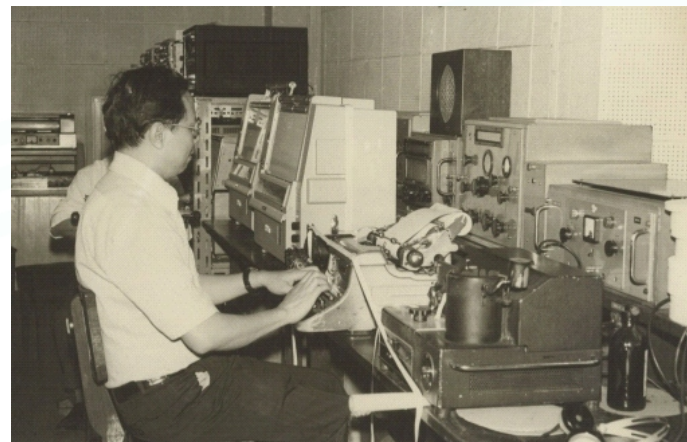
七十年代的香港—北京氣象通信網絡



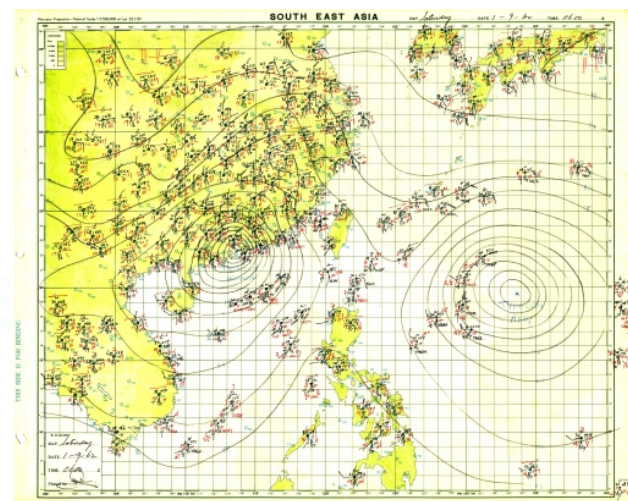
二零零六年的香港—北京氣象通信網絡

早期以摩斯密碼接收天氣信息

回顧過去，在專用氣象電信線路連接香港與北京之前，香港天文台主要靠無線電波收集內地的氣象資料。有關電信技術人員收聽特定波段的氣象廣播，經人手解讀摩斯密碼，再將觀測資料繪畫在天氣圖上。



一九七五年以前電信人員運用無線電廣播摩斯電報電碼及接收天氣報告



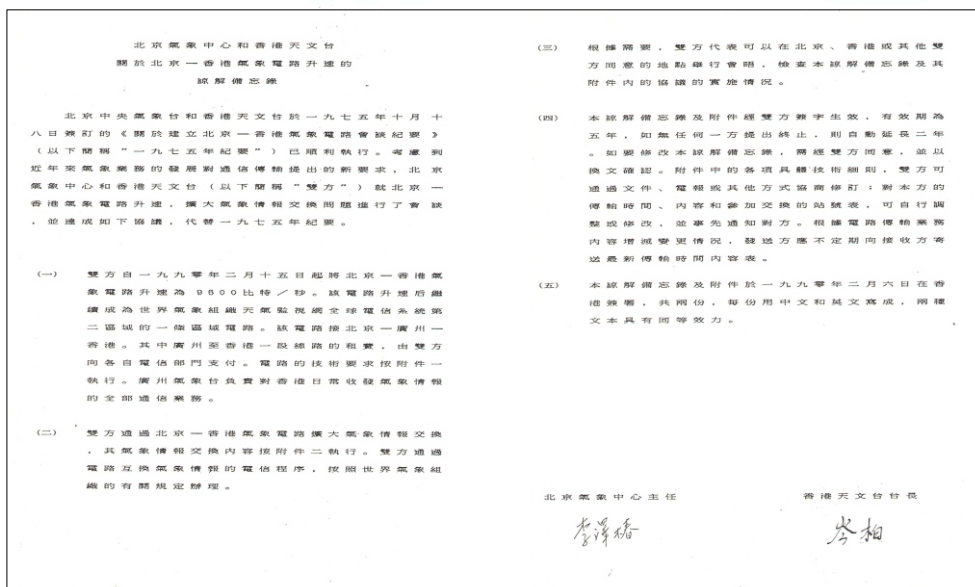
一九六二年以人手繪畫的天氣圖，颱風溫黛正影響華南地區

電路網絡的發展

隨著氣象信息量的迅速增加，電路的傳輸速率亦不斷提升，香港天文台和內地專線分別在一九九零年和二零零一年先後兩次升速。

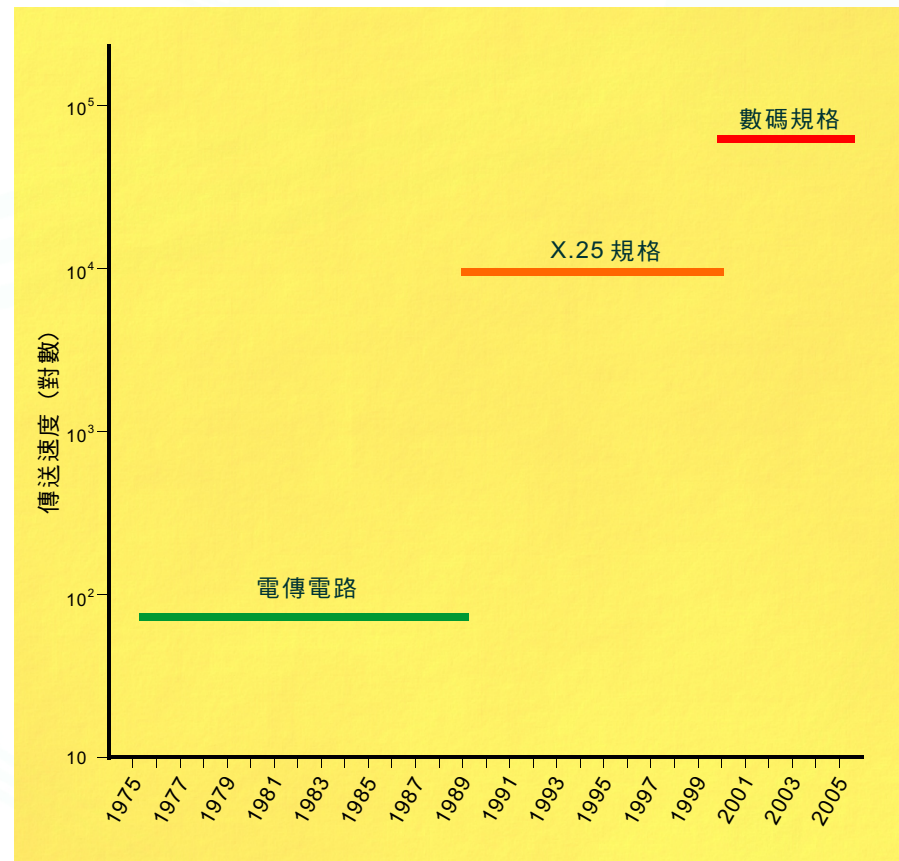


一九九零年二月六日簽訂北京-香港氣象電路升速的諒解備忘錄
(由左至右：岑柏先生、李澤椿先生)



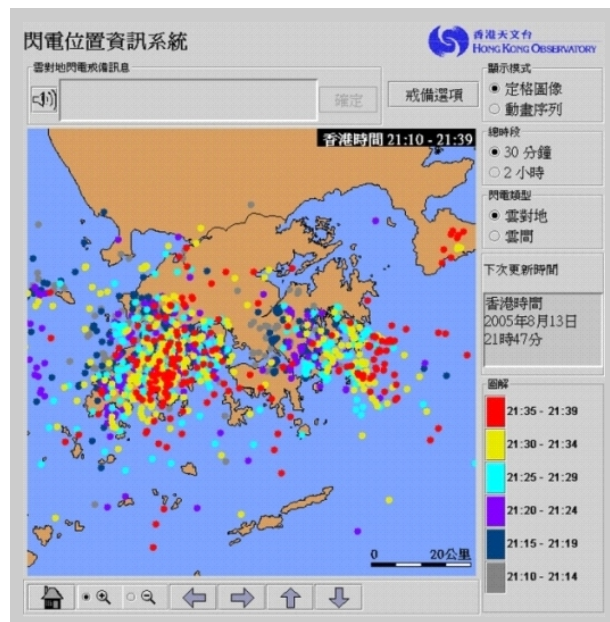
於一九九零年二月六日簽署的北京-香港氣象電路升速的諒解備忘錄

現時該專線的傳輸速率已達每秒6萬4千個位元，相當於一九七五年傳輸速率的八百倍，容許更多氣象信息的交流，包括由自動氣象站及風廓線儀錄得的數據、雷達及衛星影像等等，每天的傳輸量約有9000萬個位元組。



北京-香港專線的發展

二零零五年起，覆蓋珠江三角洲的閃電定位網亦運用這條專線實時傳送閃電監測站的閃電數據，確保閃電定位系統能在短時間收集足夠資料並準確計算出閃電位置。



香港天文台向公眾發放的閃電定位圖

展望未來

二零零五年年底，京港線路圓滿運作了三十年。二零零六年剛好是中國氣象局和香港天文台簽訂【氣象科技長期合作安排】十周年，中國氣象局和香港天文台合作範圍亦擴展至眾多領域，包括公眾天氣服務、氣象通信、資料交換、大氣科學研究及人員培訓等。展望未來，香港天文台和中國氣象局將加強合作，為廣大市民及社會各界提供及時和適用的氣象服務。